

# Ontwerp provinciaal inpassingsplan N279 Veghel – Asten

mei 2018

Provincie Noord-Brabant

## Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, hrt-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

## Ontwerp provinciaal inpassingsplan N279 Veghel – Asten ter inzage

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant leggen het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de uitbreiding van de N279 tussen Veghel en Asten ter inzage. Ook worden de bijbehorende onderzoeken voor de milieueffectrapportage met de effecten voor mens en natuur van de geplande uitbreiding van de weg gepubliceerd. Vanaf 29 mei tot en met 9 juli ligt het ontwerp-inpassingsplan ter inzage. Vanaf dat moment kan iedereen een zienswijze indienen. Op 12, 14, 18 en 19 juni zijn er inloopbijeenkomsten over het ontwerp-inpassingsplan.

Om de doorstroming, veiligheid en leefbaarheid op en nabij de provinciale weg tussen Veghel en Asten te verbeteren, heeft de provincie met breed draagvlak van bestuurders uit de regio vorig jaar gekozen voor een robuuste en toekomstvaste oplossing voor de N279. Dit houdt in dat de aansluitingen en kruisingen van de N279 ongelijkvloers worden gemaakt en dat de N279 voor nu grotendeels 2x1-baans blijft. Bij Helmond wordt de N279 om de wijk Dierdonk gelegd en bij Veghel wordt het huidige tracé uitgebreid naar 2x2 rijstroken met gelijkvloerse aansluitingen. Hierbij worden de maatregelen zo aangelegd dat een eventuele verbreding naar 2x2 op termijn zonder veel extra investeringen mogelijk is.



## Extra maatregelen

Gedeputeerde Christophe van der Maat: "Nadat we samen met de regio hebben besloten tot een voorkeursalternatief voor deze N279, hebben we deze voorkeur verder uitgewerkt. Bij die uitwerking hebben we rekening gehouden met wensen uit de omgeving. Zo reserveren we ten westen van Keldonk ruimte om de Goorloop te verleggen en zo ruimte te maken voor een nieuw beekdaltracé. Dit past ook bij onze gezamenlijke doelstelling met het Waterschap om ruimte te maken voor waterberging met oog op de klimaatverandering. Ook zijn plannen uitgewerkt voor de wijze waarop we 46 hectare natuur gaan compenseren die door de aanpassing aan de N279 wordt aangetast. Met de regio is afgesproken dat deze natuur in de directe omgeving van de weg wordt gecompenseerd. Passend bij onze Brabantse aanpak zetten we ook smart mobility maatregelen in voor de verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid op de



N279. Zo ontwikkelen we, onder andere met de logistieke sector uit Veghel en Helmond, een datasysteem. Dit systeem brengt toekomstige logistieke stromen op zowel de N279 als de omliggende steden en dorpen 'real-time' in beeld.

### Online kaart

Om belangstellenden een beeld te geven van de toekomstige N279 is vanaf 29 mei een speciale online kaart beschikbaar. Hierin zijn de ruimtelijke plannen voor de N279 vertaald

in beeldmateriaal. De digitale kaarten zijn vanaf volgende week te vinden op [www.brabant.nl/n279](http://www.brabant.nl/n279).

### Inspraakmogelijkheid

Voordat het provinciale inpassingsplan later dit jaar ter besluitvorming wordt voorgelegd aan Provinciale Staten, krijgt u de mogelijkheid om inhoudelijk een reactie te geven. De ter inzage gelegde documenten liggen ter inzage van 29 mei 2018 tot en met 9 juli 2018. Gedurende deze periode kunnen hierop zienswijzen worden ingediend.

## Beschikbaarheid ter inzage gelegde documenten

Digitaal kunt u de stukken inzien via <http://www.brabant.nl/ontwerpN279VeghelAsten> en [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Via deze eerste link komt u overigens in de viewer waar u ook direct digitaal uw zienswijze kunt indienen. Het ontwerpbesluit van de kapvergunning ligt ter inzage. In tegenstelling tot aankondiging in de dagbladen wordt het ontwerpbesluit hogere waarde niet nu maar op korte termijn ter inzage gelegd. Een specificatie zal hierover binnenkort in de dagbladen verschijnen. (<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planid=NL.IMRO.9930.ipN279VeghAst-on01>)

Tijdens de gebruikelijke openingstijden kunt u de stukken inzien bij de volgende instanties:

- Gemeentehuis Deurne Markt 1, 5751 BE Deurne
- Gemeentehuis Meierijstad Stadhuisplein 1, 5461 KN Veghel
- Gemeentehuis Asten Koningsplein 3, 5721 GJ Asten
- Gemeentehuis Helmond Frans Joseph van Thielpark 1, 5707 BX Helmond
- Gemeentehuis Laarbeek Koppelstraat 37, 5741 GA Beek en Donk
- Gemeentehuis Gemert-Bakel Ridderplein 1, 5421 CV Gemert-Bakel
- Waterschap Aa en Maas Pettelaarpark 70, 5216 PP 's-Hertogenbosch
- Provinciehuis van Noord-Brabant Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch



## Provincie Noord-Brabant

Ter attentie van Projectteam N279  
Veghel-Asten (verd.11)

Onder vermelding van:  
C2225649 - 279.36 Zienswijzen  
op Ontwerp IP N279 Veghel-Asten  
Postbus 90151's-Hertogenbosch

Indien u mondeling een  
zienswijze naar voren wil  
brengen, dan kunt u dit  
aangeven via het  
e-mailadres

[N279-Veghel-Asten@brabant.nl](mailto:N279-Veghel-Asten@brabant.nl)  
of bellen met 073-6812329.

Zoals gebruikelijk worden  
zienswijzen en antwoorden  
op de zienswijzen openbaar  
gemaakt. De uiterste datum valt  
samen met de bekendmaking  
van de vaststelling van het  
definitieve inpassingsplan, naar  
verwachting later dit jaar.

## Reageren

Iedereen kan zienswijzen  
indienen over de ter inzage  
gelegde documenten. Het is niet  
nodig uw reactie op meerdere  
wijzen in te dienen. Dit kan of  
schriftelijk of digitaal.

U kunt eenvoudig en  
direct digitaal reageren  
via [www.brabant.nl/  
ontwerpipN279VeghelAsten](http://www.brabant.nl/ontwerpipN279VeghelAsten).

U krijgt na verzending van  
uw inspraakreactie een pdf  
toegestuurd voor uw archief met  
de inhoud van uw reactie samen  
met een ontvangstbevestiging.  
Als u niet in de gelegenheid  
bent om digitaal uw reactie in te  
brengen, dan kunt u schriftelijk  
uw reactie inbrengen. Uw brief  
richt u aan:

## Inloopbijeenkomsten

Om u zo goed mogelijk te  
informereren over de plannen  
en het proces van de  
terinzagelegging vinden in juni  
2018 vier inloopbijeenkomsten  
plaats, te weten:

- Gemeente Meierijstad  
**Dinsdag 12 juni 2018**  
Van 17.00 -20.00 uur  
Locatie: CHV Noordkade,  
Verlengde Noordkade 10-12  
in Veghel
- Gemeenten Helmond, Asten  
en Deurne  
**Donderdag 14 juni 2018**  
Van 17.00 uur -20.00 uur  
Locatie: De Koning,  
Mierloseweg 301 in  
Helmond

- Gemeente Laarbeek  
**Maandag 18 juni 2018**  
Van 17.00- 20.00 uur  
Locatie: Ontmoetingscentrum  
Beek en Donk, Otterweg 27  
in Beek en Donk
- Gemeente Gemert-Bakel  
**Dinsdag 19 juni 2018**  
Van 17.00- 20.00 uur  
Locatie: Cultuurhuis de  
Eendracht, Sint Annastraat  
60 in Gemert

Indien u verhinderd bent in  
uw eigen gemeente, kunt  
u voor vragen ook terecht  
bij één van de andere  
informatiebijeenkomsten.  
Tijdens deze bijeenkomsten  
zijn er deskundigen van de  
provincie, de gemeenten en  
het Waterschap aanwezig.  
Inschrijven voor de bijeenkomsten  
is niet nodig.



## Onderdeel van SmartwayZ.NL

De provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat, gemeenten in Brabant en Limburg, maatschappelijke- en belangenorganisaties en markt- en kennispartijen hebben de handen ineengeslagen. Onder de koepel van het programma SmartwayZ.NL werken ze samen om de bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven, waarvan de N279 Veghel-Asten er één is. Deze gezamenlijke aanpak moet leiden tot het vlotste, veiligste, robuuste en slimste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Voor meer informatie: [www.smartwayz.nl](http://www.smartwayz.nl).



Provincie Noord-Brabant



Gemeente Helmond



gemeente Gemert-Bakel

