

Ontwerp provinciaal inpassingsplan N279 Veghel – Asten

juli 2018

Provincie Noord-Brabant

Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, hrt-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

Constructieve discussies tijdens informatieavonden N279

De provincie Noord-Brabant organiseerde in juni vier informatieavonden over het Provinciaal Inpassingsplan inclusief MER voor de N279, welke vanaf 29 mei tot en met 9 juli ter inzage lag. Op de bijeenkomsten in Veghel, Helmond, Beek en Donk en Gemert konden omwonenden en andere belangstellenden terecht met vragen. Ook kregen ze van vertegenwoordigers van de provincie, de betrokken gemeenten en waterschap Aa en Maas informatie over het indienen van een zienswijze.

De avonden waren niet heel druk bezocht. De meeste bezoekers waren tevreden over de informatie en antwoorden die zij kregen tijdens de bijeenkomsten. Niet alle aanwezigen konden zich vinden in de plannen voor de N279. Dit leidde tot enkele (constructieve) discussies, waarbij de betrokkenen oor hadden voor elkaars argumenten en belangen.

Feedback

Het filmpje van de weg sprak tot de verbeelding. Ineens was heel duidelijk te zien hoe de toekomstige weg er ongeveer uit zou kunnen komen te zien. Ook vonden mensen dat ze duidelijke antwoorden kregen op hun vragen. En er waren ook kritische vragen. Zo werd er gevraagd waarom er een omleiding komt door het landbouw- en natuurgebied en waarom de huidige weg door Helmond niet wordt opgewaardeerd naar 2x2 rijbanen.



Veldonderzoeken N279 Veghel-Asten

De provincie Noord-Brabant voert tussen augustus en november 2018 diverse veldonderzoeken uit voor het aanpassen van de N279 tussen Veghel en Asten. De werkzaamheden moeten de doorstroming en veiligheid van de weg verbeteren. Het doel van de onderzoeken is het verzamelen van informatie voor de aanbesteding en realisatie van de werkzaamheden aan de N279.

De volgende onderzoeken worden uitgevoerd:

Verhardings- en (water)bodemonderzoek:

- Hiermee worden de opbouw en kwaliteit van de huidige N279 (asfalt, fundering en bermen) en de (water)bodemkwaliteit van het huidige en nieuwe tracé van de N279 onderzocht.

Geotechnisch onderzoek:

- Dit onderzoek kijkt naar de samenstelling, opbouw en draagkracht van de (onder)grond van het toekomstige tracé van de N279 en de nieuwe kunstwerken. Voor het geotechnische onderzoek worden sondeertrucks ingezet.

Asbestinventarisaties:

- Op meerdere locaties die (mogelijk) geamoveerd worden voor de ombouw van de N279. Doel is om te bepalen of asbesthoudende materialen aanwezig zijn op deze locaties.

Voor het uitvoeren van de onderzoeken zullen medewerkers van ingenieursbureau Tauw, mogelijk met materieel, percelen moeten betreden. Eén maand voorafgaand aan de onderzoeken neemt Tauw per brief contact op met de eigenaren van de grond waar het onderzoek plaats moet vinden. Zij krijgen dan informatie over het uit te voeren onderzoek en de bijbehorende werkzaamheden. In afstemming met de eigenaren worden dan de (on) mogelijkheden en uitvoeringsdatum bepaald.

Meepraten en meedenken over de N279 Veghel-Asten gaat gewoon door !

Bewoners en belanghebbenden denken volop actief mee over de inpassing van de N279, onder andere in de vorm van zogenoemde werkateliers. Hier kunnen ze hun vragen, maar vooral ook suggesties en ideeën kwijt. Ook u wordt uitgenodigd om hieraan deel te nemen!

Op 11 juni 2018 vond in De Noordkade te Veghel de vierde bijeenkomst plaats voor de deelnemers aan de werkateliers. In de vierde bijeenkomst is teruggekeken op de oogst van de ontwerpateliers die in november 2017 zijn gestart en waarvan de resultaten zijn opgenomen in het PIP dat ter inzage lag. Tijdens de bijeenkomst is ook een doorkijk gegeven van het project alsook de wijze waarop we de omgeving in de volgende fase willen blijven betrekken. Wilt u hier meer over deze bijeenkomst weten? Raadpleeg dan de [presentatie](#). Tijdens de werkateliers zijn veel vragen gesteld en ideeën geopperd. We hebben de beantwoording vastgelegd in een [tabel](#).

Wilt u ook actief meedenken en -praten over de inpassing van de N279? [Meldt u dan aan](#).

Wethouder Harry van Rooijen gemeente Meierijstad, Infrastructuur & Duurzaamheid



“De economie is ‘booming’ en dat merken we ook in Meierijstad dagelijks. Met onze hoge werkgelegenheid en Veghel als logistieke hotspot in Agrifood Capital is een goede bereikbaarheid essentieel.

De N279 is samen met de A50 de belangrijkste verkeersader voor ons. Ik was destijds verrast door de keuze om de N279 door Veghel te laten gaan en niet voor de omleiding te kiezen. Maar nu dat feit er ligt zetten we alles op alles om het voorkeustracé te optimaliseren. Daarbij luisteren we naar aanwonenden, onze inwoners en ondernemers. Wat vinden zij belangrijk en hoe zorgen we ervoor dat de toekomstige N279 voor zoveel mogelijk mensen een verbetering is.

Aan de zuidkant hebben we geijverd voor een ongelijkvloerse kruising en nieuwe brug bij Keldonk zodat we voorbereid zijn op de aanleg van een nieuwe verbindingsweg aan de andere zijde van het kanaal. Verkeer vanuit het zuiden kan dan sneller naar bedrijventerreinen Doornhoek en Foodpark 2 en dat ontlast de Rembrandlaan. Dat is winst voor de aanwonenden. En ik ben er blij mee dat we in de stuurgroep ruimte in het provinciaal inpassingsplan (PIP) hebben gecreëerd waardoor de raad van Meierijstad zelf nog een keuze kan maken voor een aparte fietsbrug bij Keldonk.

De natuur die verdwijnt, wordt gecompenseerd. Voor ons staat buiten discussie dat die in een robuuste vorm, dicht bij de weg en binnen onze gemeentegrenzen gerealiseerd wordt. Zo houden we natuur in Meierijstad op peil.

En natuurlijk, nu het inpassingsplan er ligt, wordt duidelijk dat er op bepaalde plekken een pijnlijke situatie is. Dat is onvermijdbaar bij dergelijke infrastructurele maatregelen. Daar sluiten we onze ogen niet voor. Ik realiseer me maar al te goed wat dat betekent als je je huis uit moet waar je jarenlang met plezier woont; of je uitzicht beperkt wordt door een geluidsscherm. Ook en juist in die gevallen zijn partijen het moreel verplicht om voor en met die mensen de beste oplossing te zoeken.

We hebben ons uiterste best gedaan in de stuurgroep en ambtelijk om tot een goed Provinciaal Inpassings Plan (PIP) te komen. Maar daar waar mensen in Meierijstad 't graag anders zien, hoop ik dat ze goed gebruik hebben gemaakt van hun mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Dan ga ik vol vertrouwen de volgende fase in!”

Onderdeel van SmartwayZ.NL

De provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur & Milieu, Rijkswaterstaat, gemeenten in Brabant en Limburg, maatschappelijke- en belangenorganisaties en markt- en kennispartijen hebben de handen ineengeslagen. Onder de koepel van het programma SmartwayZ.NL werken ze samen om de bereikbaarheid in Zuid-Nederland te verbeteren. Dit programma bestaat uit acht samenhangende deelopgaven, waarvan de N279 Veghel-Asten er één is. Deze gezamenlijke aanpak moet leiden tot het vlotste, veiligste, robuuste en slimste mobiliteitsnetwerk van Nederland. Voor meer informatie: www.smartwayz.nl.



Provincie Noord-Brabant



Gemeente Helmond

